

**Report of Social Impact Assessment Study of**  
**Construction of ROB in lieu of Railway LCNo.27**  
**(between Ollur and Puthukkadu Railway Stations**  
**At Edakkunni Village of Thrisur Taluk of Thrisur District**  
**(0.3683 Hectare)**

**Draft Report**  
**Date: 20-05-2022**

Requiring Agency  
**Kerala Rail Development Corporation Ltd.**  
**(KRDCL)**

By  
**KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES**  
COLLECTORATE P.O.  
MULLANKUZHY  
KOTTAYAM – 686002  
E-mail: [keralavhs@yahoo.co.in](mailto:keralavhs@yahoo.co.in)  
Web: [www.keralavhs.org](http://www.keralavhs.org)



**Report of Social Impact Assessment *Study of***  
**Construction of ROB in lieu of Railway LC No.27**  
**(between Ollur and Puthukkadu Railway Stations**  
**At Edakkunni Village of Thrisur Taluk of Thrisur District**  
**(0.3683 Hectare)**

**Draft Report**

Requiring Agency  
**Kerala Rail Development Corporation Ltd.**  
**(KRDCL)**

By  
**KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES**  
COLLECTORATE P.O.  
MULLANKUZHY  
KOTTAYAM - 686002  
E-mail: [keralavhs@yahoo.co.in](mailto:keralavhs@yahoo.co.in)  
Web: [www.keralavhs.org](http://www.keralavhs.org)



## **CONTENTS**

### **CHAPTER 1 – EXECUTIVE SUMMARY**

- 1.1. Introduction - Project and Public Purpose
- 1.2. Location
- 1.3. Size and Attributes of Land Acquisition
- 1.4. Alternatives Considered
- 1.5. Social Impact
- 1.6. Mitigation Measures
- 1.7. Detailed Mitigation Plan
- 1.8. Assessment of Social Impacts at different Phases of Project

### **Annexures**

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.



## CHAPTER 1

### EXECUTIVE SUMMARY

#### 1.1. Introduction – Project and Public purpose

Smooth and safe road traffic is an indicator of a nations' sustainable development. Traffic congestion and blocks are considered as one of the major causes of slow economic growth of nations. This is also termed as a potential cause of road accidents. When a flow of traffic is facing hurdles or demand for space greater than the available road capacity leads to Traffic block or Congestion. There are a number of specific circumstances which cause or aggravate blocks. Stopping of vehicles for train traffic is one of the major causes of traffic block in India. Approximately 10-15 minutes are losing due to traffic blocks due to stoppage of vehicles in railway crossings. This is wasting time of motorists and passengers and delayed arrival. Inability to forecast travel time accurately, leading to drivers allocating more time. For compensating the time lose drivers compelled for fast driving which leads to accidents. In India it was calculated that an average 100 million-man days are losing every year due to traffic blocks in railway crossings. Wastage of fuel due to increased idling, acceleration and braking increasing air pollution and emissions. All these lead to heavy economic lose and public health issues. Constructing over bridges or by passes is the best solution for traffic blocks due to railway crossing. Construction of bypasses is time consuming and more land to be acquired and many a time the purpose is not meet successfully.

Transportation systems are backbone for the development of any country. There are mainly three type of surface transport system. Road Transportation system and Railway transportation system and Water transportation system. When it is required to intersect the two



Transportation systems or even same Transportation system it will cross either at the same level or at different level. The Bridges are constructed for intersecting two transport systems at different levels. The bridge is a structure constructed to span the obstacles, such as water body, valley, Railway, or Road. The purpose of a bridge is to provide passage over the obstacle. The bridge may be classified based on purpose, site condition, construction material, loading standard and spans. The bridges are classified according to crossing in following three types. River crossing(The Bridge across a water body), Viaduct(The Bridge across a deep valley which is without perennial water is called a viaduct) , Grade Separator( The Bridge built to cross another route of communication/ Transportation system passing at different level is called grade separator). When Railway and Road crossing at same level called Level crossing and when Railway and Road crossing at different level called grade separator. The grade separators are two types like over bridge or under bridge. The Railway and Roads are crossing at many locations by the means of Level crossing, Road under bridge or Road Over Bridge. The Road over bridge (ROB) are constructed where Road alignment crosses above the Railway alignment. ROB's are usually constructed where enough space is available for the approaches. The requirement of vertical clearance for Railway is more than Road section. Thus the more approach length is required in case of ROB. The vertical clearance requirement for Railway corridor are much higher.

The ROB are constructed above the Railway track and therefore all activities of ROB construction are executed above the Rail level except foundation. The restriction to the Railway movement is very less during construction of ROB. Usually, no speed restrictions are required during construction of ROB.

Thaikkattussery is a small village situated between Ollur and Puthukkad. The area is famous in connection with Thaikkattussery



Mooss, a very famous ayurvedic doctor and his traditional treatment. Vaidhyarathnam Ayurveda hospital founded by Dr.Mooss is the major Ayurveda institution is situated in the area. Because of its nearness to district headquarters Thrissur Thaikkattussery, Ollur area is having much residential importance. Ollur – Puthukkad road which connected Thaikkattussery to national highway and District headquarters is one of the busiest PWD road in the district. As per the traffic study per day near about 3400 vehicles are passing through the road out of it 1900 are heavy vehicles. The railway level cross is the major hurdle in the smooth traffic through Ollur – Puthukkad road. Near about 20 trains are passing through the level cross during the day time. It shows that an approximately 2-2 1/2 hours are average closing time of the gate in day time. This is the reason the peoples representatives and residence in the area approach government for construction of an ROB in Thaikkattussery level cross. Indian Railway also having a plan to make level cross free train traffic by 2025. These are the background of the proposed ROB project in Thaikkattussery. Govt. of Kerala give administrative sanction in 2018 but due to some technical reason further progress was little delayed. In 2022 Government initiated land acquisition process for the project and notification for social impact assessment issued. This report was prepared as part of the study.

## **1.2 Location**

Project area is located very near to Thaikkattussery junction in Ollur – Puthukkad road. Due to the presence of Ayurveda hospital and allied institutions, the area is famous for Ayurvedic treatment and ayurvedic tourism. Several people far from the district and state are reaching the area for ayurvedic treatment. The project location is primarily a residential area. But paddy lands and agricultural lands are also having its presence in the location. The area coming under Thrissur corporation and having are urbanized residential pattern. The area is well connected with PWD and panchayath roads and



situated 10 k.m. from district quarters and 45 k.m. from Kochi Inter National Airport. National high way is passing just 5 k.m. away from the area.

### **1.3 Size and Attributes of Land Acquisition**

#### **Land Acquisition Authority**

The Special Tahsildar LA(General) office Thrissur prepares the acquisition details including land sketch and extent of acquisition etc. Boundary stones were laid for proposed acquisition lands. Deputy Collector (LA), Thirssur is the supervising authority of the whole acquisition process.

#### **Details of project affected families**

The social Impact Assessment Survey finds that 19 Title Holders including 1 property belongs to a temple affected by the project. The Socio-Cultural and Economic details of the project affected title holders shows that all are belongs to middle class or upper middle class except three. The literacy level of Title Holders says that all are having 10<sup>th</sup> and above educational qualifications. All the title holders are living in the area more than twenty years except three which are having fifteen years. Religious distribution shows that 11 title holders are Christian and eight are Hindus. Gender distribution shows that all title holders are male except one.

#### **Details of the acquiring land**

Project area is situated in the Ollur- Puthukkad road and very near to Thaikkattussery junction. The proposed project is to construct a ROB in the level cross of Ollur-Puthukkad road. Project area is defined as both sides of the level cross of Puthukkad – Ollur road having a total length of 500mtrs. The project area consist of residential places, agricultural land cultural properties. Few cents of railway land is also come under the project area. 5% of project area is paddy land but it



will not affect the paddy cultivation in the area. Sixteen residential properties and one cultural property are come under the project area.

### **Socio Economic and Cultural Profile**

The Socio-Cultural and Economic details of the project affected title holders shows that all are belongs to middle class or upper middle class except three. The literacy level of Title Holders says that all are having 10<sup>th</sup> and above educational qualifications. All the title holders are living in the area more than twenty years except three which are having fifteen years. Religious distribution shows that 11 title holders are Christian and eight are Hindus. Gender distribution shows that all title holders are male except one.

#### **1.4. Alternatives**

During the study no feasible alternatives of the project was suggested either by people's representatives or from public.

#### **1.5. Social Impact**

The primary impact of the project is the loss of three residential houses, one commercial unit and 16 residential lands and two agricultural lands and one cultural property. Those who are losing residential houses is not having sufficient land to rebuild their residence. Therefore the project impact on these families are considered as high. Those who are losing the residential land in front of their houses may face the impact of losing frontage of residential houses. But all affected land owners were anticipated this impact because of their land and residential nature which is very near to the level cross and Ollur – Puthukkad road. The losing commercial unit i.e. a tea shop working in the area in last 10 years. The affected cultural property is belongs to temple which is situated near by the project area.





The project may resolve the traffic issues in the area and it may appreciate the land value and it will help socio economic status of the area.

### 1.6 Mitigation Measures

Sl.No	Risk Assumed	Approach	Mitigation Strategy
1	Loss of Residence	Rehabilitation/ Compensation	Ensure rehabilitation. Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
2	Loss of Part of Residence	Rehabilitation/ Compensation	Ensure rehabilitation. Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
3	Loss of Part of land	Compensation	Compensate the loss.
4	Loss of Part of Building	Compensation	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.



5	Loss of structures	Compensation	Compensate the loss.
6	Loss of Part of structure	Compensation	Compensate the loss.
7	Loss of Cash crops	Compensation	Compensate the loss.
8	Loss of wells	Control/Avoided	Protect as possible.
9	Loss of access to properties	Control	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families. Case by case plan will be informed well in advance before starting project construction.
10	Loss of Access to sub roads	Control	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families. The plan for resettlement of access will include it in the final Detailed Project Report.
11	Road is very near to houses	Safety/Resettlement	Take necessary action for the safety of houses.
12	Loss of water supply pipes	Resettle	Resettle
13	Loss of trees	Compensate & Control	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
14	Involved in land acquisition process	Control	Ensure community participation in the whole process.
15	Grievance	Control	Functional grievance redressal committee at village and district level.



## 1.7. Detailed mitigation Plan

Potential Impact	Positive/ Negative	Likely hood	Magnitu de	Pre- Mitigatio n	Post - Mitigatio	Mitigatio n Measure s
Loss of Residence	Negative	Possible	Maximu m	Mediu m	High	Compensat e the loss.
Loss of part of Residence	Negative	Possible	Maximu m	Mediu m	High	Compensat e the loss.
Loss of Part of land	Negative	Possible	Maximu m	Maxim um	Mediu m	Compensat e the loss.
Loss of structures	Negative	Possible	Maximu m	Maxim um	Mediu m	Compensat e the loss.



Loss of Part of Building	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
Loss of Part of structure	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
Loss of Cash crops	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Compensate the loss.
Loss of wells	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Protect as possible.



Loss of access to properties	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
Loss of Access to sub roads	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families. The plan for resettlement of access will include it in the final Detailed Project Report.
Road is very near to houses	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Take necessary action for the safety of houses.



Loss of water supply pipes	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Resettle
Loss of trees	Negative	Possible	Minimum	Minimum	Low	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
Involved in land acquisition process	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Ensure community participation in the whole process.
Grievance	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Functional grievance redressal committee at village and district level.

### 1.8 Assessment of Social Costs and Benefits

Even though three residential houses are affected and sixteen title holders are losing their lands the people in the area supported the project and cooperate to conduct the study. This shows the public importance of the project. But some of the project affected people is having a concern about the alignment. They had a grievance that the alignment was fixed without considering the exiting road center as



the Centre of the new construction. Therefore the project alignment was shifted to one side by not affecting the other side. The affected residential house owners are not having sufficient land to construct new houses. This should be considered while fixing compensation. After the implementation of the project few of the houses near by the project may face the problem of access and levels. Technical experts of the requisition authority should have discussion with these families and explain the plan of implementation. This may reduce the impact marginal. The project may reduce the traffic block in the area and it will increase the traffic through the Ollur – Puthukkad road. This will appreciate the land value and help the socio – economic development of the area. During the study no feasible alternatives of the project was suggested either by people’s representatives or from public. The above factors show that.

The direct impact can be mitigated through proper compensation, determination and public participation. By considering the public importance the Government treated the Project as an important infrastructure development and initiated action to frame the project as public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. The SIA study reiterated the public importance of the project and its ability to address the social impact.

Therefore, the project has to be implemented.



**SAJU V ITTY,  
CHAIRMAN,  
SIA UNIT**



## **Annexures**

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.





**Annexure 1**

ഒല്ലൂർ - പുതുക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം  
 എടക്കുന്നി വില്ലേജ്, തൃശ്ശൂർ താലൂക്ക്  
 തൃശ്ശൂർ ജില്ല

**പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ**

ക്രമ നം.	സർവ്വേ /നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	103/8	കെ. വി. ജോസ്, തട്ടിൽ കോക്കി ഹൗസ് തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9249213836	വീടിന്റെ പടി,മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, ടർസ്, സിറ്റ് ഔട്ട്, കട്ടവരിച്ചമിറ്റം
2		ചെറിയാൻ, തട്ടിൽ കോക്കി ഹൗസ് തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9656018871	മതിൽ മുഴുവനും, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക്, വെയ്റ്റ് ടാങ്ക്, 2 ഗെയ്റ്റ്, മരങ്ങൾ, ചെടികൾ
3	117/126	ആന്റോ (ജോസ്,) ചെറുശ്ശേരിക്കാരൻ ഹൗസ് തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9496346171	മതിൽ മുഴുവനും, മരങ്ങൾ വാർക്ക വീട് സിറ്റ് ഔട്ട്, 2 മാവ്, മതിൽ മുഴുവൻ
4	103/9	ആന്റണി , തട്ടിൽ കോക്കി ഹൗസ് തലോർ പി.ഒ. - 680 306	7994480229	3 തെങ്ങ്, മരങ്ങൾ
5	103/10	വാസുദേവൻ, കല്ലുപാലത്തിങ്കൽ ഹൗസ് , തലോർ പി.ഒ. - 680 306	8086290067	കടയുടെ മുൻവശം, സിമെന്റ് തറ, ഷെഡ്, 2 മാവ്, തൂൺ, ഗെയ്റ്റ്, മതിൽ മുഴുവൻ,



				പൈപ്പ് കണ കർഷൻ
6	117/3	പോൾസൺ, നാട്ടേക്കാടൻ ഹൗസ് , തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9995320669	വീടിന്റെ ഷീറ്റ്, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, കട്ടവിരിച്ച മിറ്റം, അലങ്കാര ചെടി കൾ
7	11/4-2	രാജൻ, തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി ഹൗസ് , തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി പി.ഒ. - 680 306	8606292587	വഴി
8	103/5	ഷാജു കെ.ഒ., തട്ടിൽ കോക്കി, തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9656536494	ടെയ്ലറിംഗ് കട മുഴുവനും, വീട് മുഴുവനും, ഗെയ്റ്റ് മതിൽ
9	103/6	ജോസഫ് അഗസ്റ്റിൻ, കിഴക്കാരൻ പറമ്പിൽ ഹൗസ്, തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9400951181	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, മരങ്ങൾ, ചെടി കൾ
10	1450	പോൾസൺ, തട്ടിൽ കോക്കി ഹൗസ്, തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9946877283	കടയുടെ പകുതി ഭാഗം, മതിൽ, പകുതി റൂം മുൻവശം
11	122/22	ഷീല വർക്കി, കൈതക്കാരൻ ഹൗസ് പി.ഒ. തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി - 680 306	8606331015	മതിലിനോട് ചേർന്ന്
12	117/7	ജോസ് സി.ആർ. , ചേലേക്കാട്ട് തലോർ പി.ഒ. - 680 306	9847198127	1/4 ഭാഗം മതിൽ, മതിലിലെ ലൈറ്റ്, മണ്ണിന്റെ അടി യിലെ കുഴൽകി ണർ, കട്ടവിരിച്ച ഭാഗം.
13		രാജീവ്കുമാർ എ.കെ. ഉള്ളത്തിൽ ഹൗസ്, പി.ഒ. തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി - 680 306	009715059701 46	മതിലിനോട് ചേർന്ന്



14		എറപ്പായ് ഷാജി ചെറുവത്തൂർ ഹൗസ്, പി.ഒ. തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി - 680 306	8301072580	മതിൽ മുഴുവൻ ചെടികൾ, മര ങ്ങൾ
15	89/1	നാരായണൻ മുസ് തൈക്കാട് ഹൗസ്, പി.ഒ. തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി - 680 306	7994435893	സ്ഥലം
16	472	നാരായണൻ നായർ, വടക്കോട്ട് ഹൗസ്, തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി പി.ഒ. - 680 306	9539545715	9539545715
17	1449	രാജൻ പി.കെ., പുവത്തിങ്കൽ ഹൗസ്, ചെറുശ്ശേരി, തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി പി.ഒ. - 680 306	9961347396	കുടയുടെ മുൻവശം
18		പല്ലിശ്ശേരി വക പറമ്പ്		
19		റെയിൽവേ		
20		അമ്പലം		



**Annexure 2**

**PHOTOGRAPHS**





# കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

## അസാധാരണം EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്  
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 11  
Vol. XI

തിരുവനന്തപുരം,  
ചൊവ്വ  
Thiruvananthapuram,  
Tuesday

2022 മേയ് 17  
17th May 2022

1197 ഇടവം 3  
3rd Idavam 1197

1944 വൈശാഖം 27  
27th Vaisakha 1944

നമ്പർ  
No.

1597

### ഫോറം നമ്പർ 4

(ചട്ടം 11(3) കാണുക)

### വിജ്ഞാപനം

DCTSR/8777/2019-E4

2022 മെയ് 16

കേരള സർക്കാർ 09.12.2015 2753-ാം നമ്പർ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയ 04.12.2015 സ.ഉ.(സാധാരണ)നമ്പർ 649/2015/റ.വ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം 2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും, സുതാര്യതയ്ക്കും പുനഃരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ ആക്ട് (2013 ലെ കേന്ദ്ര ആക്ട്, 30) പ്രകാരമുള്ള കളക്ടറുടെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ എൽ.എ. (ജനറൽ) തൃശ്ശൂർ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാരെ നിയമിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും,



ഇതോടൊപ്പമുള്ള പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിന്, അതായത് തൃശ്ശൂർ ജില്ല, തൃശ്ശൂർ താലൂക്ക്, എടക്കുന്നി വില്ലേജിൽ ഒല്ലൂർ - പുതുക്കാട് റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ LC No. 27 ന് പകരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ ആവശ്യമുണ്ടായേക്കാമെന്നോ, ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് ബോധ്യമാകുന്നതിനാലും,

2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും, സുതാര്യതയ്ക്കും, പുനരധിവാസത്തിനും, പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ ആക്ട് (2013 കേന്ദ്ര ആക്ട് 30) 4-ാം വകുപ്പ് (1) -ാം ഉപവകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി ജില്ലാ കളക്ടർ താഴെ പട്ടികയിൽ പറയുന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠനം നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ,

ഇപ്പോൾ തന്മൂലം ജില്ലാതല സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ യൂണിറ്റായ കേരള വൊളന്ററി ഹെൽത്ത് സർവീസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനും, സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത നിർവ്വഹണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഈ പ്രക്രിയ 50 ദിവസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു കാരണവശാലും 6 മാസത്തിൽ കൂടുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

**പട്ടിക**

താലൂക്ക് : തൃശ്ശൂർ  
വില്ലേജ് : എടക്കുന്നി

ജില്ല : തൃശ്ശൂർ

(ഏകദേശ വിസ്തീർണ്ണമാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്)

സീരിയൽ നമ്പർ	വില്ലേജ്	റീസർവ്വേ നം. / സബ് ഡിവിഷൻ നം.	വിവരണം	വിസ്തീർണ്ണം (ഹെക്ടറിൽ)
1	എടക്കുന്നി	117/1p	പുരയിടം	0.0006
2	എടക്കുന്നി	117/2p	പുരയിടം	0.0010
3	എടക്കുന്നി	117/3P	പുരയിടം	0.0025
4	എടക്കുന്നി	117/4P	പുരയിടം	0.0026
5	എടക്കുന്നി	117/5P	പുരയിടം	0.0007



6	എടക്കന്നി	117/6P	പുരയിടം	0.0073
7	എടക്കന്നി	117/7P	പുരയിടം	0.0030
8	എടക്കന്നി	117/53P	പുരയിടം	0.0020
9	എടക്കന്നി	117/55P	പുരയിടം	0.0030
10	എടക്കന്നി	117/106P	പുരയിടം	0.0078
11	എടക്കന്നി	117/126P	പുരയിടം	0.0040
12	എടക്കന്നി	117/127P	പുരയിടം	0.0008
13	എടക്കന്നി	117/131P	പുരയിടം	0.0053
14	എടക്കന്നി	118/2P	നിലം	0.0158
15	എടക്കന്നി	118/3P	പുരയിടം	0.0045
16	എടക്കന്നി	118/4P	പുരയിടം	0.0021
17	എടക്കന്നി	89/1P	പുരയിടം	0.1350
18	എടക്കന്നി	89/2P	നിലം	0.0615
19	എടക്കന്നി	89/3P	പുറമ്പോക്ക്	0.0052
20	എടക്കന്നി	89/4P	നിലം	0.0282
21	എടക്കന്നി	103/4P	പുരയിടം	0.0048
22	എടക്കന്നി	103/5P	പുരയിടം	0.0097
23	എടക്കന്നി	103/6P	പുരയിടം	0.0355
24	എടക്കന്നി	103/7P	പുരയിടം	0.0025
25	എടക്കന്നി	103/9P	പുരയിടം	0.0070
26	എടക്കന്നി	103/10P	പുരയിടം	0.0003
27	എടക്കന്നി	103/34P	പുരയിടം	0.0060
28	എടക്കന്നി	122/20	പുരയിടം	0.0041
29	എടക്കന്നി	122/21	പുരയിടം	0.0044



30	എടക്കന്നി	122/22	പുരയിടം	0.0008
31	എടക്കന്നി	122/98	നിലം	0.0003
			<b>ആകെ</b>	<b>0.3683</b>

(ഒപ്പ്)

ജില്ലാകളക്ടർ,

തൃശ്ശൂർ

